

OSTRZEŻENIA I ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

OSTRZEŻENIE: RYZYKO ŚMIERTELNEGO WYPADKU PODCZAS SERWISOWANIA

Stosować odpowiednie ciśnienie i nośność opon wskazane w instrukcji obsługi pojazdu lub tabeli ciśnienia opon w pojeździe. Pompować tylko w zakresie podanym na oponie. Nigdy nie przekraczać (wartości min – max) właściwego ciśnienia. Nieprawidłowy montaż opony może skutkować jej eksplozją. Zbyt niskie ciśnienie może spowodować uszkodzenie opony. Opony powinny być montowane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Zakaz spawania: Pod żadnym pozorem nie wolno wykonywać prac spawalniczych, podgrzewać ani naprawiać felgi (obróczy), na której znajduje się zamontowana opona. Ciepło powoduje gwałtowny wzrost ciśnienia gazów wewnątrz koła, co grozi natychmiastową, śmiertelną eksplozją.

Demontaż: Przed przystąpieniem do demontażu opony z felgi należy bezwzględnie całkowicie spuścić powietrze z koła.

OSTRZEŻENIE: RYZYKO ROZERWANIA OPONY I UTRATY KONTROLI NAD POJAZDEM

Dostosowanie ciśnienia: Niewłaściwe ciśnienie niszczy strukturę opony. W oponach rolniczych podczas ciężkich prac polowych dopuszcza się niskie ciśnienie robocze (zgodnie z tabelą producenta dla danej prędkości i obciążenia). Przed wyjazdem na drogi utwardzone (asfalt) należy bezwzględnie zwiększyć ciśnienie do poziomu transportowego, aby zapobiec przegrzaniu karkasu opony.

Indeksy nośności i prędkości: Nigdy nie przekraczaj maksymalnej nośności opony określonej przez indeks (LI) oraz maksymalnej prędkości (SI). Szczególną ostrożność zachowaj podczas pracy z ładowaczem czołowym oraz ciężkim osprzętem zawieszanym.

Opony ATV (Quady): Opony do quadów wymagają bardzo niskich ciśnień. Zbyt wysokie ciśnienie drastycznie pogarsza amortyzację, prowadzi do podskakiwania pojazdu i grozi jego wywróceniem w terenie.

OSTRZEŻENIE: RYZYKO WYPADKU DROGOWEGO

Homologacja: Poruszanie się pojazdem typu ATV/quad po drogach publicznych jest dozwolone wyłącznie na oponach posiadających homologację drogową (oznaczenie literą „E” w kółku, np. E4). Stosowanie opon wyłącznie terenowych (NHS) na asfalcie drastycznie wydłuża drogę hamowania i pogarsza sterowność.

Jednorodność osi: Na tej samej osi pojazdu (rolniczego lub ATV) należy zawsze stosować opony o identycznym rozmiarze, konstrukcji (radialna/diagonalna) oraz zbliżonym stopniu zużycia bieżnika.

Instrukcja Przechowywania i Konserwacji (Storage & Maintenance)

Czynniki zewnętrzne: Opony należy przechowywać w suchym, chłodnym pomieszczeniu (zalecana temperatura 15–25°C), bez bezpośredniego dostępu światła słonecznego (promieniowanie UV przyspiesza starzenie gumy).

Zagrożenia chemiczne i ozonowe: Chronić opony przed kontaktem z paliwami, olejami, smarami, kwasami oraz nawozami sztucznymi. Nie składować opon w pobliżu transformatorów, spawarek, silników elektrycznych lub innych urządzeń generujących ozon.

Dłuższy postój (Zimowanie): W przypadku dłuższego postoju maszyny (np. okres zimowy), pojazd należy w miarę możliwości odciążyć (podeprzeć na klockach). Ciśnienie w oponach na czas przestoju powinno zostać zwiększone o ok. 0,5 bara powyżej normy roboczej.